ООО "Строймост"
тел: **+79126216297**
www.stroy-most.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие 2
Регистрационный бланк 3
Введение 4
Меры предосторожности 5
Специальное примечание 6
Компоненты:
основные составляющие 7
вспомогательные детали 8
Монтаж плиты:
с однопальцевой подвеской 9
с двухпальцевой подвеской 10
с опорной подвеской 11
на автокран 12
на погрузчики с бортовым поворотом 13
Гидроразводка 14
Установка шнека 15
Подготовка к работе 16
Порядок работы 17
Транспортировка 18
Техническое обслуживание и смазка 19
Износ деталей 22
Выявление неисправностей 23
Гарантийные обязательства 24

ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В КОМПАНИЮ СТРОЙМОСТ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Цель настоящей инструкции по эксплуатации –
предоставить информацию по правилам безопасной эксплуатации оборудования.
Перед использованием оборудования необходимо внимательно ознакомиться
с настоящей инструкцией.

Информация по описываемому оборудованию составлена
по состоянию на момент его производства.
Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения
в конструкцию без предварительного уведомления.

Ответственность за доведение до пользователя надлежащей информации
по безопасности эксплуатации оборудования лежит на продавце.

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ БЛАНК

Заполните регистрационный бланк и вышлите в адрес завода-изготовителя на случай обращений по гарантиям

ООО "Строймост"
622013, Нижний Тагил,
ул.Садовая**, 97, 47**
www.stroy-most.ru
info@stroy-most.ru

ИЗДЕЛИЕ И МОДЕЛЬ:
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР:
ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ
ПОСТАВЩИК/ДИЛЕР
ДАТА ПРОДАЖИ ПОСТАВЩИКУ ДИЛЕРУ
ДАТА ПРОДАЖИ КОНЕЧНОМУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ:
ВЛАДЕЛЕЦ ИЛИ ОПЕРАТОР
МАРКА И МОДЕЛЬ БАЗОВОЙ МАШИНЫ

Примечание: указывайте заводской номер изделия во всех сообщениях, направляемых Вашему поставщику/дилеру

ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В КОМПАНИЮ СТРОЙМОСТ

ВВЕДЕНИЕ

Компания «Строймост» благодарит Вас за покупку оборудования Delta.

Данное руководство по эксплуатации обеспечит Вас всей необходимой информацией для безопасной работы с оборудованием .

Предостережения и замечания

Этот символ служит для обозначения важных сообщений. Если Вы видите этот символ, обратите внимание на потенциальную возможность риска для Вас и окружающих. Внимательно прочитайте комментарии, которые сопровождаются данным символом.

Примечание

Данную инструкцию по эксплуатации следует использовать совместно с инструкцией по эксплуатации базовой машины.

Инструкции по эксплуатации являются неотъемлемой частью машины и оборудования и для простоты и оперативности использования должны храниться вместе с машиной.

Новые или дополнительные экземпляры инструкций можно получить через Вашего дилера Компании «Строймост» или напрямую от Компании «Строймост».

Гидровращатели Delta сконструированы для использования в качестве навесного оборудования на определенные модели базовых машин вместе с монтажными плитами, бурами, удлинителями и запасными частями производства Компании «Строймост». При правильном применении и обслуживании это оборудование обеспечивает безопасное и безотказное бурение отверстий в земле.

Компания «Строймост» постоянно стремится к улучшению своих изделий и к расширению их ассортимента, поэтому она оставляет за собой право в любой момент, без уведомлений и каких-либо обязательств, изменять технические характеристики изделий. Компания не несет никакой ответственности за возможные несовпадения между техническими характеристиками машин и их описаниями, опубликованными ранее.

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

Не оставляйте без внимания все возможные риски, приводящие к серьезным травмам или даже смерти.

Перед началом эксплуатации машины все операторы должны прочесть инструкцию и убедиться в полном понимании вопросов, касающихся условий эксплуатации и обслуживания бурового оборудования.

Никогда не эксплуатируйте гидровращатель без полного понимания инструкции по эксплуатации гидровращателя и базовой машины. Компания «Строймост» рекомендует получить рекомендательные инструкции от дилера перед применением гидровращателя.

Никогда не работайте с гидровращателем, если вы плохо себя чувствуете физически или психологически.

Никогда не работайте с гидровращателем под действием наркотических веществ или алкоголя, которые ухудшают реакцию и снижают способность принимать правильные решения.

Всегда проверяйте рабочий участок перед началом работы. Бурение под землей может привести к поражению электрическим током и взрыву вследствие контакта с невидимыми источниками опасности, такими как электрические кабели и газопроводы.

Всегда перед началом любых работ убедитесь в том, что базовая машина находится в безопасном и устойчивом положении и что ее двигатель выключен.

Никогда не работайте с гидровращателем при наличии изношенных, поврежденных или недостающих деталей. Используйте только оригинальные запасные детали.

Никогда не позволяйте посторонним (в т.ч. животным) находится в радиусе 6 метров рабочей зоны . Также не позволяйте несовершеннолетним иметь доступ к работе с гидровращателем.

Никогда не оставляйте горюче-смазочные материалы вблизи возможного источника возгорания.

Всегда защищайте себя и окружающую среду от токсичных гидравлических масел, смазочных материалов и выхлопных газов .

Всегда убирайте назад длинные волосы и снимайте украшения перед работой Используйте удобную для работы одежду подходящего размера.

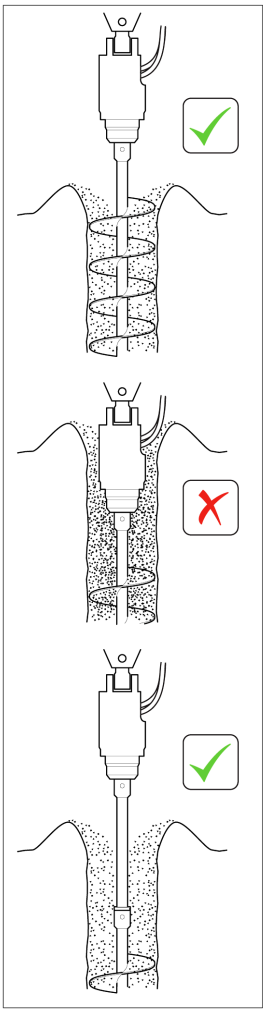
Никогда не используйте одежду, которая может попасть в крутящийся бур или гидровращатель.

Всегда защищайте руки, так как бур содержит острые детали . Подберите нескользящие перчатки для лучшего захвата, а также перчатки, защищающие от контакта с маслом и смазочными материалами.

Всегда работайте в защитной обуви (рекомендуются ботинки с нескользящей подошвой и металлическим носком). Бур и вращатель являются тяжелым и острым оборудованием.

Всегда используйте защитные средства для головы и глаз во время работы с гидровращателем.

Всегда соблюдайте инструкции безопасности к строительной машине, касающиеся защиты от ШУМА



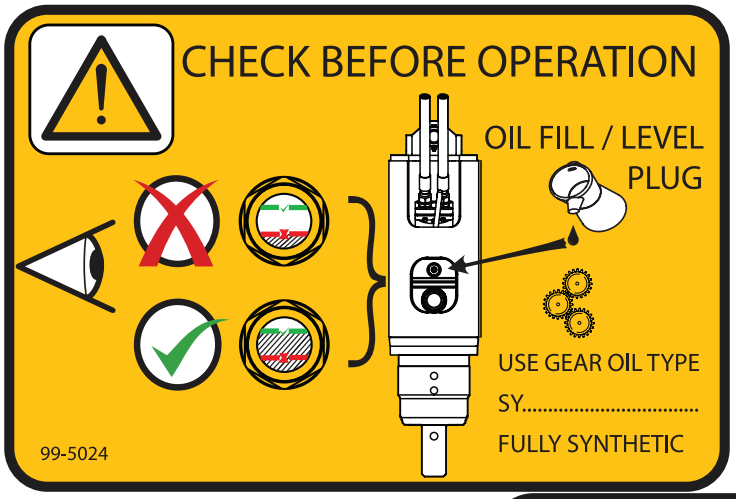
Никогда не бурите глубже длины шнека

ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В КОМПАНИЮ СТРОЙМОСТ

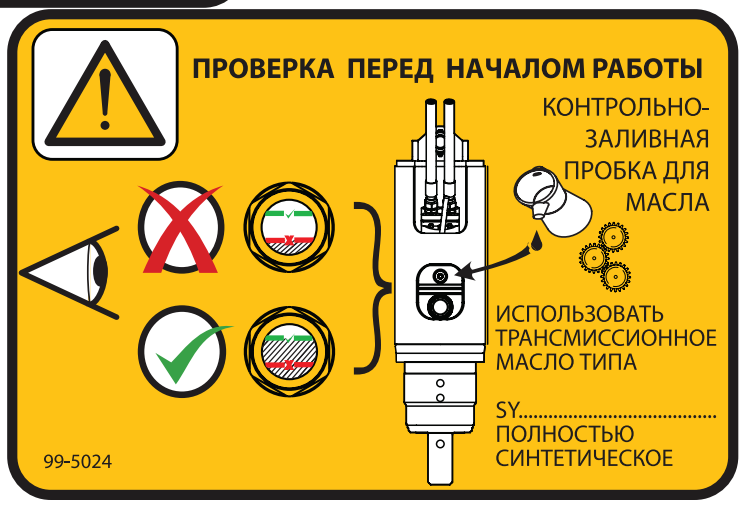
ОСОБОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

Относится к моделям гидровращателей : RD 20, RD 30, RD 300M и RD 500M

ОБЯЗАТЕЛЬНО проведите указанные операции перед каждым началом работы.



Oil level check label



Предупреждающая табличка для контроля уровня масла

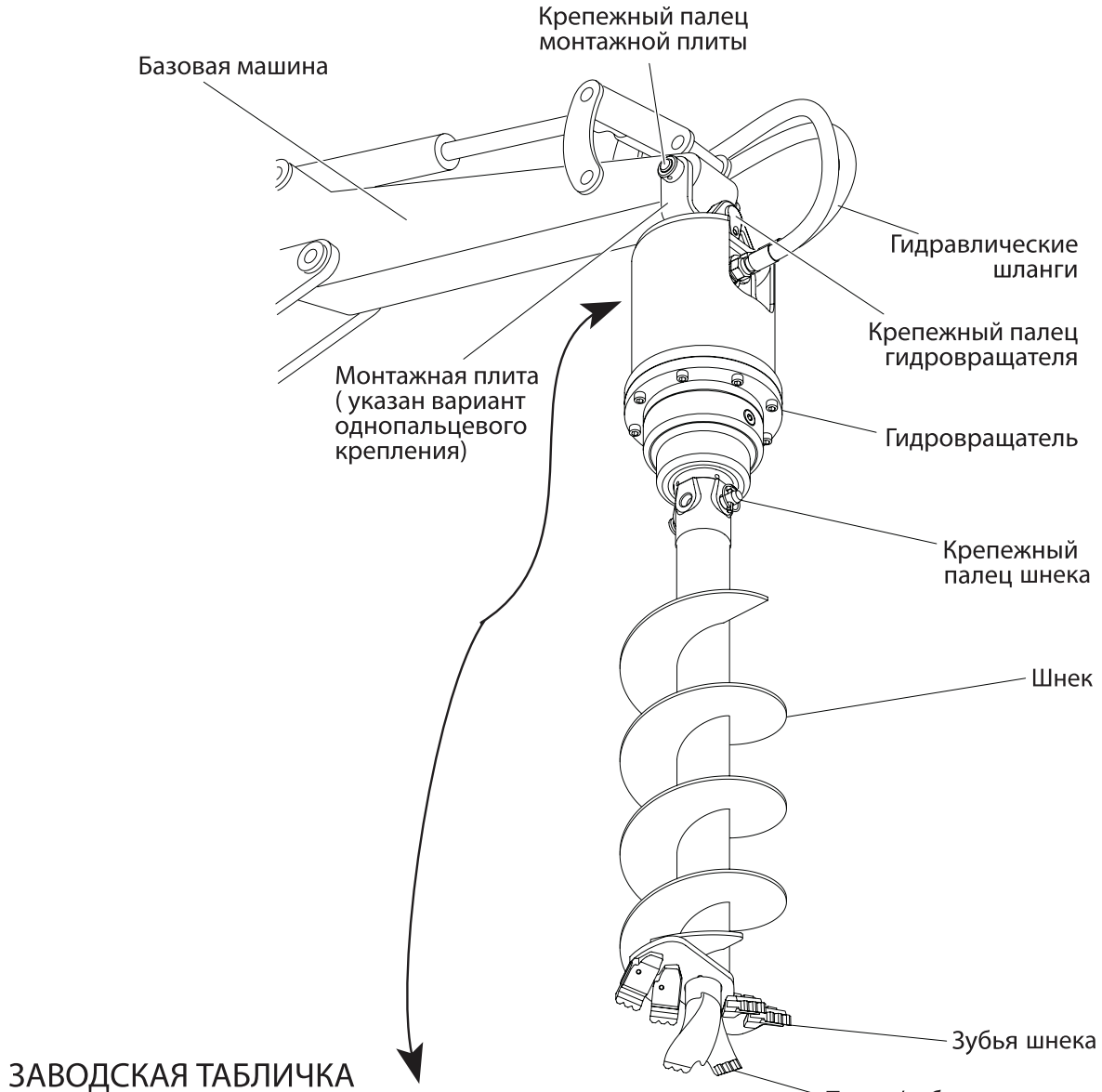
1. Установите гидровращатель в вертикальное и безопасное положение и проверьте наличие видимых следов масла в контрольном окошке.

2. Если контрольное окошко заполнено маслом, масло в гидровращателе находится на допустимом уровне.

3. Если контрольное окошко лишь частично закрыто маслом, добавьте масло через контрольно-заливное отверстие до достижения требуемого уровня. Удостоверьтесь в том, что используется правильный сорт масла. Данная информация указана на приведенной выше иллюстрации и на самом гидровращателе.

ОСНОВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ

рис. 1



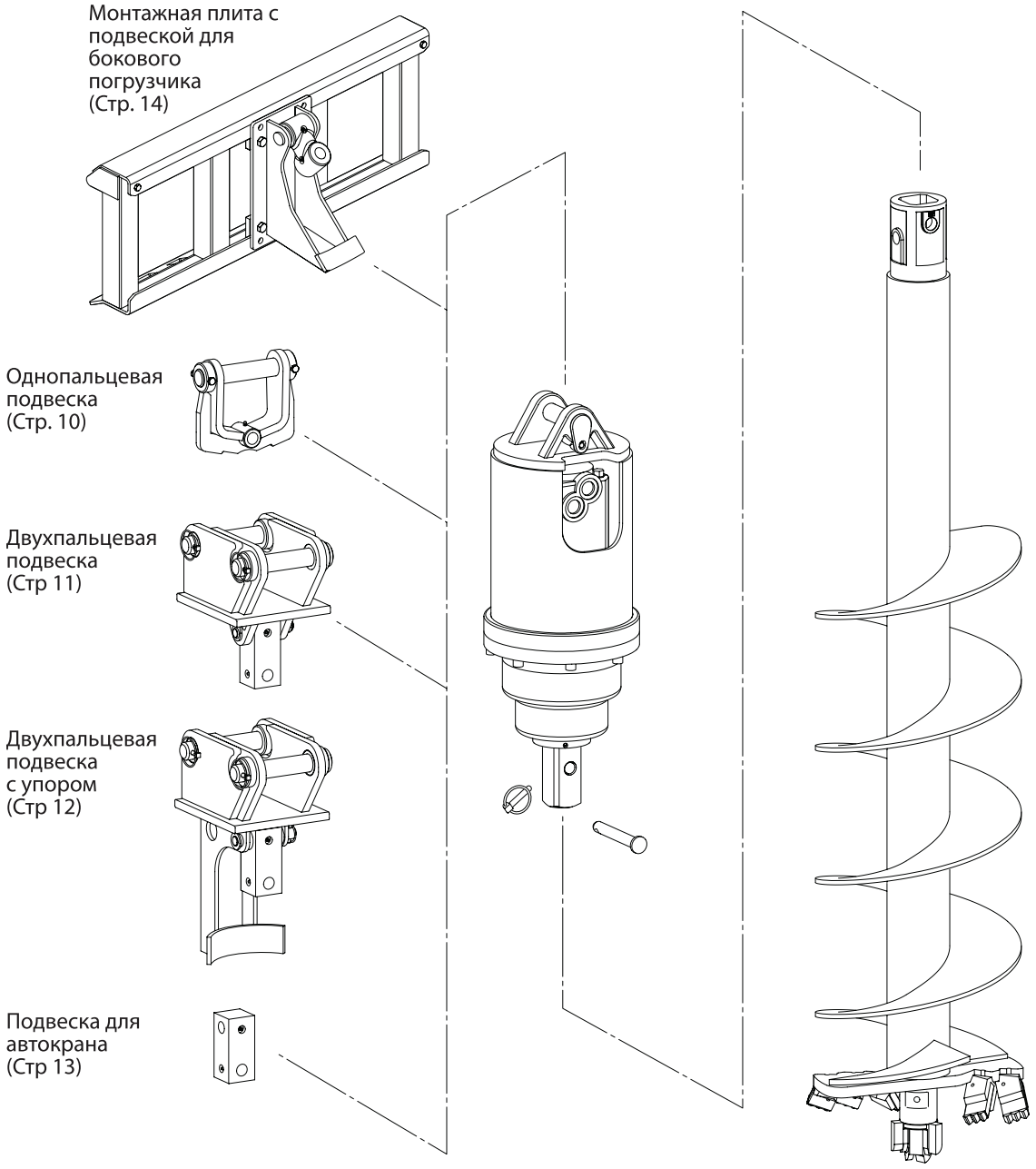
ДЕТАЛИ ПРИСОЕДИНЕНИЙ

ВСЕГДА работайте в паре (по 2 опытных оператора), когда необходимо установить или снять гидробур с базовой машины.

Приставьте монтажную плиту к базовой машине.

Используйте рис. 2 для правильной подборки крепежных деталей.

рис. 2



ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В КОМПАНИЮ СТРОЙМОСТ

КРЕПЛЕНИЕ МОНТАЖНОЙ ПЛИТЫ. Однопальцевая подвеска

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

ВСЕГДА работайте в паре (по 2 опытных оператора), когда необходимо установить или снять гидробур с базовой машины.

ВСЕГДА перед началом работы убедитесь в том, что:
- базовая машина находится в исправном состоянии,
- базовая машина правильно припаркована на плоской поверхности,
- базовая машина заторможена ручным тормозом, гидравлическая система, заблокирована и двигатель выключен,
- тип и модель монтажной плиты подходят для базовой машины,
- места креплени монтажной плиты чистые.

При необходимости используйте подходящее грузоподъемное оборудование (см. данные о весе на табличке).

ВСЕГДА проверяйте, что все места крепления смазаны. Установите гидровращатель в горизонтальное положение, направив выходной вал к базовой машине.

Существуют два типа пальцев для крепления гидровращателя к подвеске (1).

Резьбовой крепежный палец (рис. 4) имеет фиксирующий выступ с отверстием, которое совмещается со штифтом на подвесной проушине гидровращателя . Совместите отверстия под крепежный палец, установите палец (поз. 2), шайбу (поз. 3) и стопорную гайку с нейлоновой вставкой (поз. 3). Затяните гайку крутящим моментом 100 Нм. При использовании крепежного пальца с болтовой фиксацией (рис. 5), полностью вставьте палец (поз. 5) в крепежные отверстия гидровращателя, совмещая при этом отверстия под фиксирующие болты с отверстиями в проушинах гидровращателя. Вставьте болты (поз. 6) в оба отверстия болтового крепежного пальца, установите стопорные гайки с нейлоновой вставкой (поз. 7) и затяните гайки крутящим моментом 26 Нм.

При креплении бурового оборудования к базовой машине во всех случаях используется крепежный палец с болтовой фиксацией.

Совместите отверстия для пальцев на подвеске (поз. 1) и на базовой машине. Совместите отверстия для фиксирующих болтов. В случае необходимости отцентрируйте подвеску относительно стрелы установкой проставочных шайб (поз. 8). Полностью вставьте палец (поз. 9), совмещая отверстия для фиксирующих болтов.Установите крепежные болты (поз. 10), стопорные гайки с нейлоновыми вставками (поз. 11) и затяните гайки крутящим моментом 26 Нм. После завершения крепления проверьте, что подвеска свободно поворачивается во всех направлениях.

рис. 3

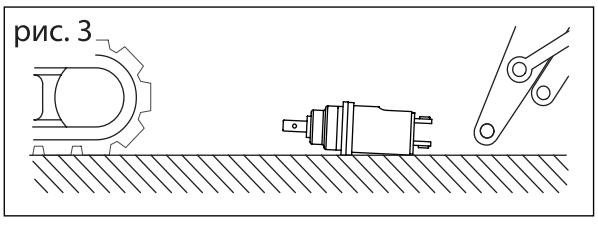


рис. 4

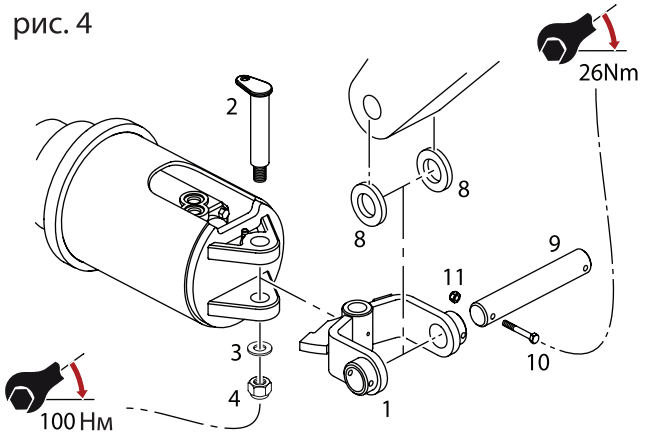
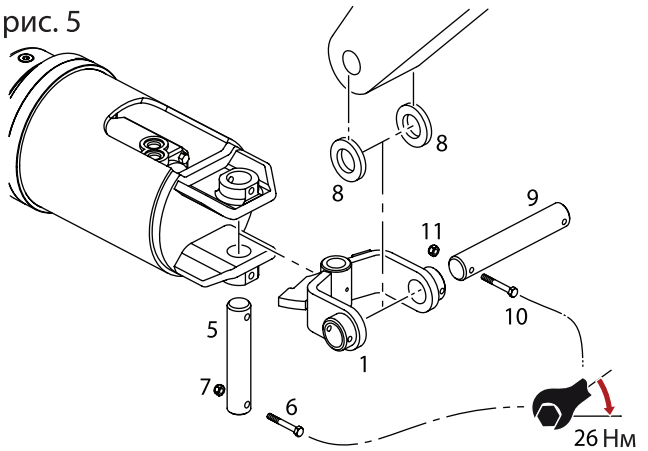


рис. 5



КРЕПЛЕНИЕ МОНТАЖНОЙ ПЛИТЫ. Двухпальцевая подвеска

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

ВСЕГДА работайте в паре (по 2 опытных оператора), когда необходимо установить или снять гидробур с базовой машины.

ВСЕГДА перед началом работы убедитесь в том, что:

- базовая машина находится в исправном состоянии,
- базовая машина правильно припаркована на плоской поверхности,
- базовая машина заторможена ручным тормозом, гидравлическая система, заблокирована и двигатель выключен,
- тип и модель монтажной плиты подходят для базовой машины,
- места креплени монтажной плиты чистые.

При необходимости используйте подходящее грузоподъемное оборудование (см. данные о весе на табличке).

ВСЕГДА проверяйте, что все места крепления смазаны.

Установите гидровращатель в горизонтальное положение, направив выходной вал к базовой машине (рис. 6).

Существуют два типа пальцев для крепления гидровращателя к подвеске (1)

Резьбовой крепежный палец имеет фиксирующий выступ с отверстием, которое совмещается со штифтом на подвесной проушине гидровращателя. Совместите отверстия под крепежный палец, установите палец (поз. 2), шайбу (поз. 3) и стопорную гайку с нейлоновой вставкой (4). Затяните стопорную гайку крутящим моментом 100 Нм.

При использовании крепежного пальца с болтовой фиксацией (рис. 8), полностью вставьте палец (5) в крепежные отверстия гидровращателя, совмещая при этом отверстия под шплинты. Вставьте шплинты(6) в оба отверстия болтового крепежного пальца , установите стопорные гайки с нейлоновые вставкой (7) и затяните стопорные гайки до 26 Нм.

Существуют два типа пальцев для крепления двухпальцевой подвески к базовой машине.

При использовании шплинта (рис. 7, поз. 9) , совместите отверстия для пальцев на подвеске и на стреле, полностью вставьте палец (поз. 8) и зафиксируйте его шплинтом (поз. 9).

При использовании крепежного пальца с болтовой фиксацией, совместите отверстия для пальцев на подвеске и на стреле, полностью вставьте палец (поз. 10) совмещая отверстия под фиксирующие болты с отверстиями на проушинах подвески, установите болты (поз. 11), стопорные гайки с нейлоновой вставкой (поз. 12) и затяните гайки крутящим моментом 26 Нм.

рис. 6

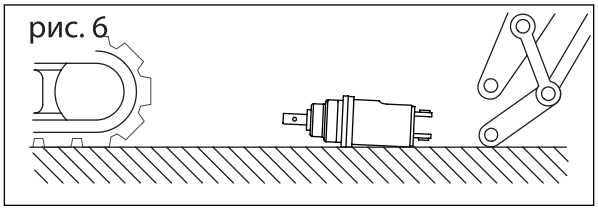


рис. 7

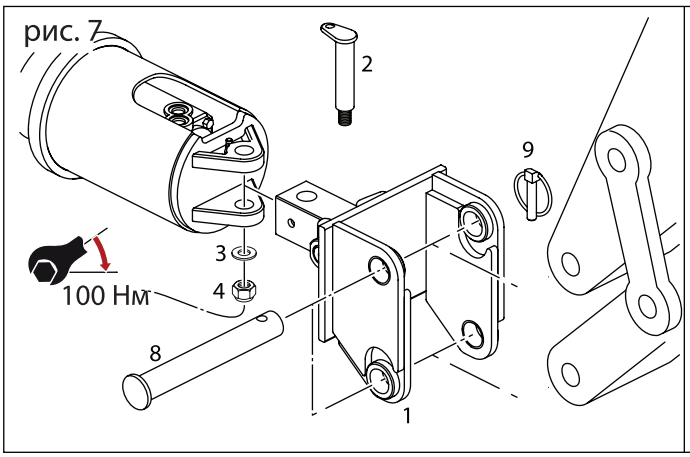
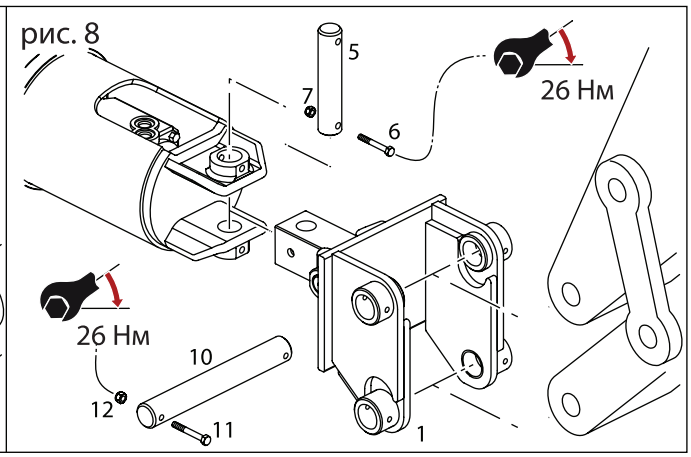


рис. 8



КРЕПЛЕНИЕ МОНТАЖНОЙ ПЛИТЫ. Двухпальцевая подвеска с упором

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

ВСЕГДА работайте в паре (по 2 опытных оператора), когда необходимо установить или снять гидробур с базовой машины.

ВСЕГДА перед началом работы убедитесь в том, что:
- базовая машина находится в исправном состоянии,
- базовая машина правильно припаркована на плоской поверхности,
- базовая машина заторможена ручным тормозом, гидравлическая система, заблокирована и двигатель выключен,
- тип и модель монтажной плиты подходят для базовой машины,
- места креплени монтажной плиты чистые.

При необходимости используйте подходящее грузоподъемное оборудование (см. данные о весе на табличке).

ВСЕГДА проверяйте, что все места крепления смазаны.

Установите гидровращатель в горизонтальное положение, направив выходной вал к базовой машине (рис. 9).

Существуют два типа пальцев для крепления гидровращателя к подвеске (1)

Резьбовой крепежный палец имеет фиксирующий выступ с отверстием, которое совмещается со штифтом на подвесной проушине гидровращателя. Совместите отверстия под крепежный палец, установите палец (поз. 2), шайбу (поз. 3), стопорную гайку с нейлоновой прокладкой (4). Затяните стопорную гайку крутящим моментом 100 Нм.

При использовании крепежного пальца с болтовой фиксацией (рис 11), полностью вставьте его (поз. 5) в крепежные отверстия проушин гидровращателя, совмещая при этом отверстия под фиксирующие болты.

Вставьте болты (поз. 6) в оба отверстия крепежного пальца , наденьте стопорные гайки с нейлоновыми вставками (поз. 7) и затяните гайки крутящим моментом 26 Нм.

Существуют два типа пальцев для крепления подвески к базовой машине.

При использовании шплинта (рис 10, поз. 9), совместите отверстия для пальцев на подвеске и на стреле, полностью вставьте палец (поз. 8) и зафиксируйте его шплинтом (поз. 9).

При использовании крепежного пальца с болтовой фиксацией (рис. 11 поз. 10) совместите отверстия для пальцев на подвеске и на стреле, полностью вставьте палец (поз. 10) совмещая отверстия под фиксирующие болты на пальцах и на проушинах подвески, установите фиксирующие болты (поз. 11), стопорные гайки с нейлоновой вставкой (поз. 12) и затяните гайки крутящим моментом 26 Нм.

рис. 9

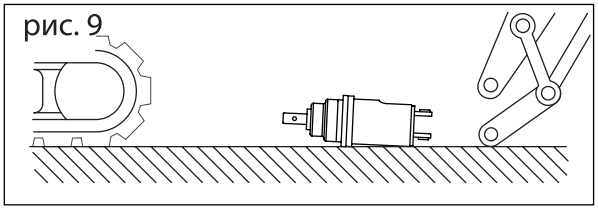


рис. 10

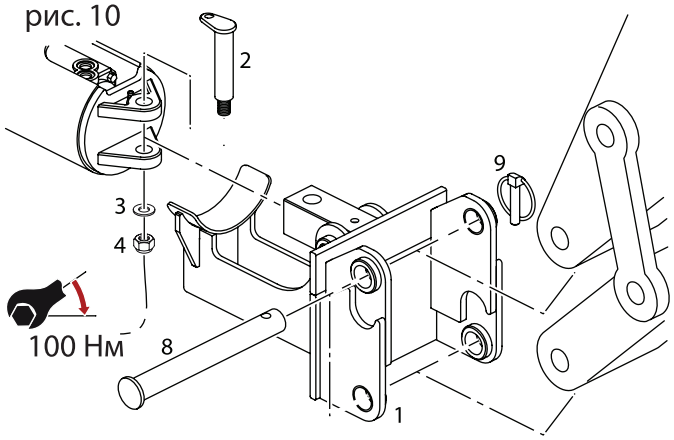
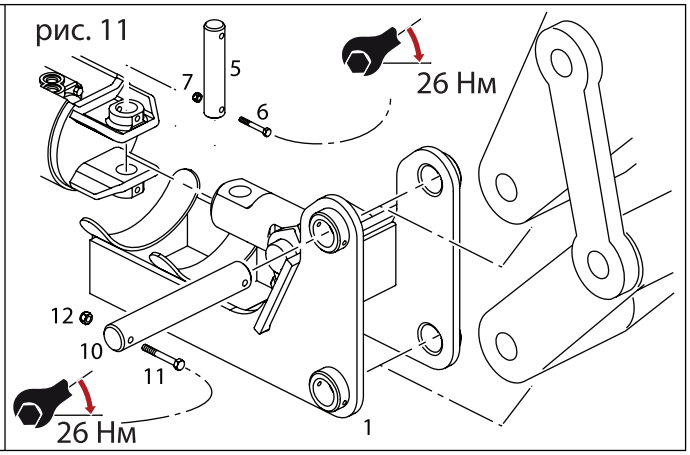


рис. 11



КРЕПЛЕНИЕ гидровращателя на автокраны

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

ВСЕГДА работайте в паре (по 2 опытных оператора), когда необходимо установить или снять гидробур с базовой машины.

ВСЕГДА перед началом работы убедитесь в том, что:

• базовая машина находится в исправном состоянии,

• базовая машина правильно припаркована на плоской поверхности,

• базовая машина заторможена ручным тормозом, гидравлическая система, заблокирована и двигатель выключен,

• тип и модель монтажной плиты подходят для базовой машины,

• места креплени монтажной плиты чистые.

При необходимости используйте подходящее грузоподъемное оборудование (см. данные о весе на табличке).

ВСЕГДА проверяйте, что все места крепления смазаны.

Установите гидровращатель в горизонтальное положение, направив выходной вал к базовой машине (рис. 12).

Резьбовой крепежный палец имеет фиксирующий выступ с отверстием, которое совмещается со штифтом на подвесной проушине гидровращателя. Совместите отверстия между проушинами крепления гидровращателя и подвесного элемента автокрана, установите палец (поз. 1), стопорную гайку с нейлоновой вставкой (поз. 4). Затяните стопорную гайку крутящим моментом 100 Нм.

Совместите отвертия подвесного элемента автокрана и проушинами крепления крюка секции базовой машины (рис 13). Вставьте крепежный палец (поз. 5) и закрепите с помощью шплинта (поз. 6) После установки убедитесь, что подвесной элемент автокрана поворачивается во всех направлениях без помех.

рис. 12

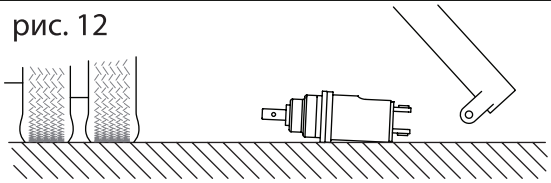
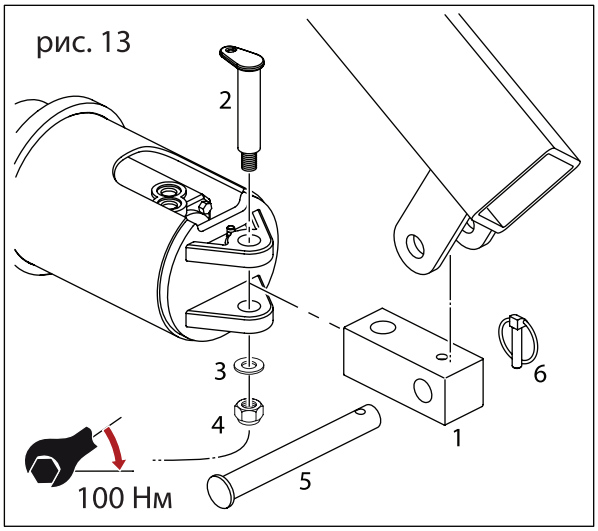


рис. 13



КРЕПЛЕНИЕ гидровращателя на погрузчики с бортовым поворотом

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

ВСЕГДА работайте в паре (по 2 опытных оператора), когда необходимо установить или снять гидробур с базовой машины.

ВСЕГДА перед началом работы убедитесь в том, что:

- базовая машина находится в исправном состоянии,
- базовая машина правильно припаркована на плоской поверхности,
- базовая машина заторможена ручным тормозом, гидравлическая система, заблокирована и двигатель выключен,
- тип и модель монтажной плиты подходят для базовой машины,
- места креплени монтажной плиты чистые.

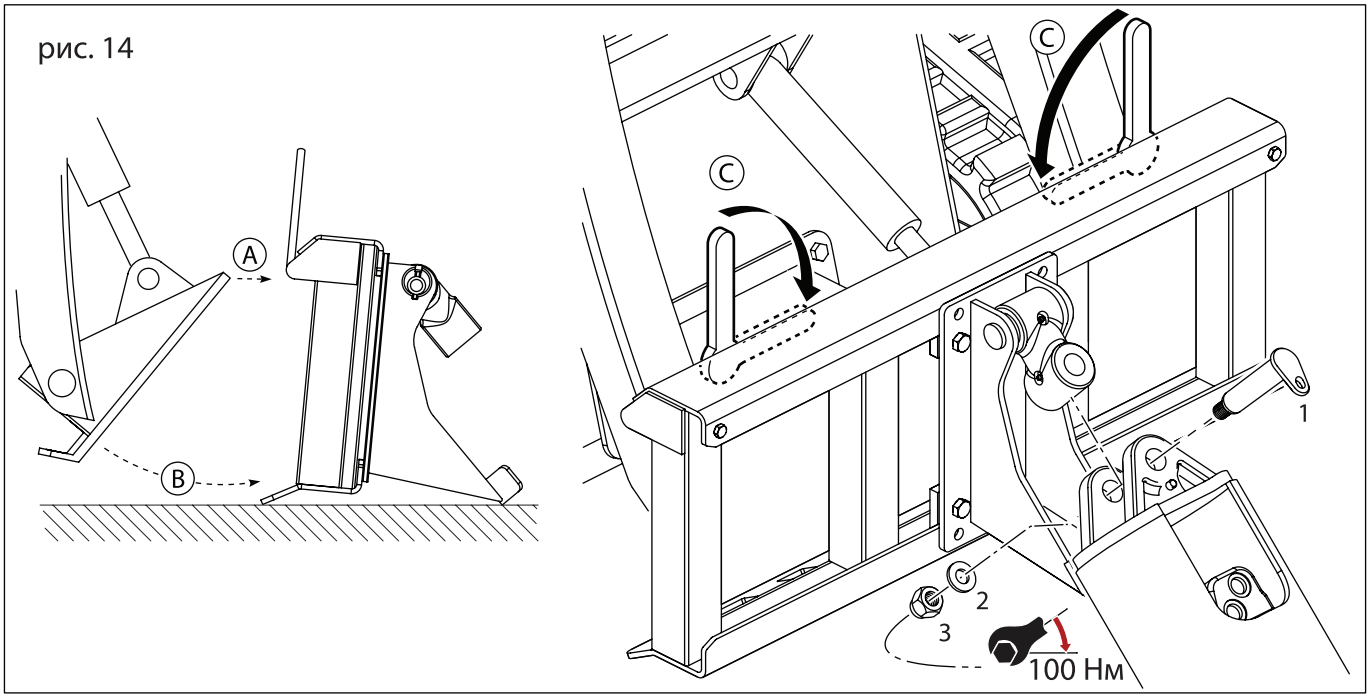
При необходимости используйте подходящее грузоподъемное оборудование (см. данные о весе на табличке).

КРЕПЛЕНИЕ (рис.14):

- подведите верхнюю часть рамы погрузчика на верхний край монтажной плиты,
- поверните раму погрузчика в вертикальное положение,
- поверните блокирующие рукоятки до упора вниз до фиксации их зажимами, смонтируемыми на плите.

Резьбовой крепежный палец имеет фиксирующий выступ с отверстием, которое совмещается со штифтом на подвесной проушине гидровращателя. Совместите отверстия под крепежный болт на подвеске и проушинах вращателя, установите палец (поз. 1), шайбу (поз. 2), стопорную гайку с нейлоновой прокладкой (поз. 3). Затяните стопорную гайку крутящим моментом 100 Нм.

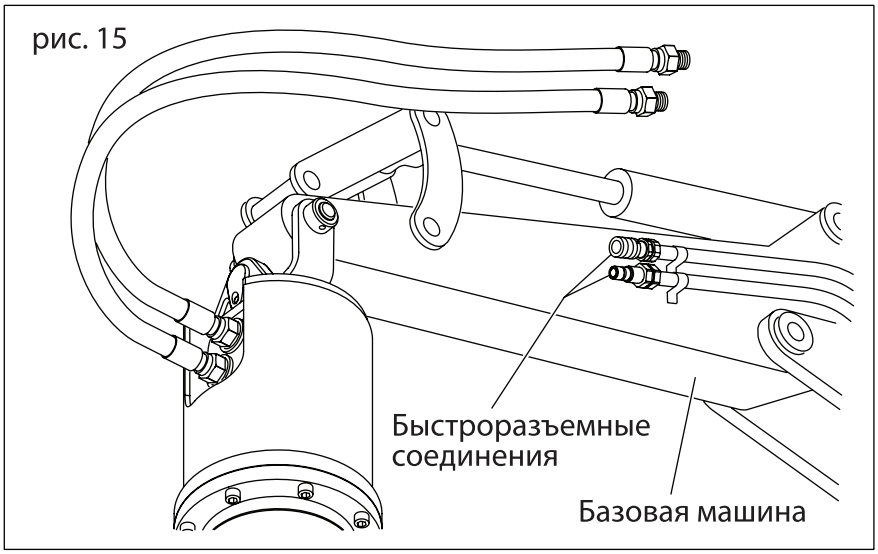
рис. 14



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Гидровращатели Delta сконструированы и произведены для использования в комплекте вместе с монтажными плитами, бурами, удлинителями и запасными частями производства Компании «Строймост». При правильном использовании и правильном обслуживании это совместное ис - пользование обеспечит надежное и безопасное бурение грунта.

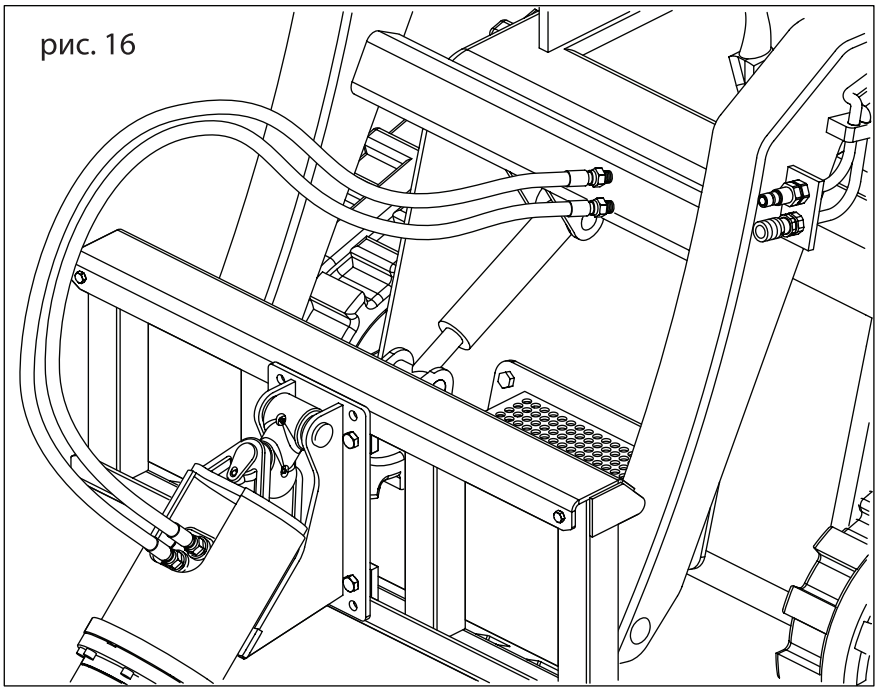
рис. 15



Для работы все гидровращатели Delta должны быть обеспечены прямой и обратной подачей масла(напорной и сливной магистралями) за счет дополнительной гидравлической линии базовой машины.

Все редукторы реверсивные, однако требуют наличия в системе базовой машины дополнительного двухпоточного контура подачи масла. (Проконсультируйтесь по этому вопросу с дилером базовой машины).

рис. 16



Убедитесь, что вращение вала при работе гидровращателя происходит по часовой стрелке.

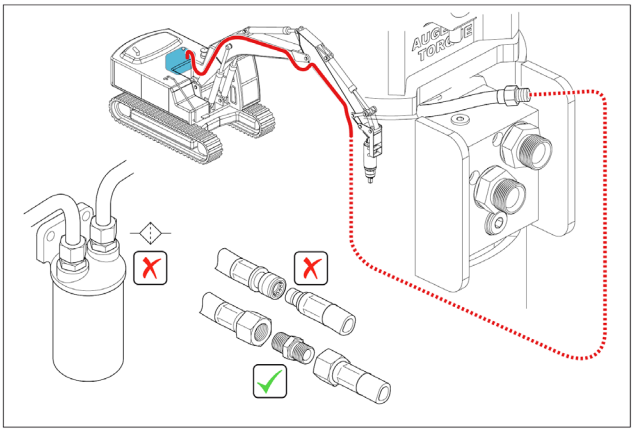
Некоторые модели гидровращателей поставляются в комплекте с гидравлическими шлангами, для подключения к базовой машине. Однако, как правило, гидрошланги и БРС приобретаются на месте эксплуатации в соответствии с быстроразъемными соединениями базовой машины.

Обычно фланцы дополнительной гидролинии базовой машины находятся вблизи окончания стрелы погрузчика, ковша экскаватора или стрелы крана.

Убедитесь, что все пальцы креплений смазаны.

Особо Важно, чтобы поток масла (Л/мин) и давление масла (Бар) в гидросистеме строго соответствовали установленным интервалам для соответствующих гидровращателей.

МОНТАЖ ДРЕНАЖНОЙ ЛИНИИ



Некоторые большие модели гидровращателей Auger Torque работают с установленной дренажной гидролинией.

Для этого гибкий шланг, выступающий из корпуса гидровращателя, должен быть подсоединен к гидролинии, которая направляется обратно в маслобак машины.

Оборудование,необходимое для полной комплектации данного контура может меняться в зависимости от модели машины и уже укомплектованной главной гидролинии. Следовательно, дренажная линия не поставляется вместе с гидровращателем и должна быть приобретена отдельно.

Дренажная линия должна быть установлена без помех между гидровращателем и маслобаком и без наличия какого-либа фильтра и быстроразъемных соединений.

МОНТАЖ ШНЕКА

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

ВСЕГДА работайте в паре (по 2 опытных оператора), когда необходимо установить или снять гидробур с базовой машины.

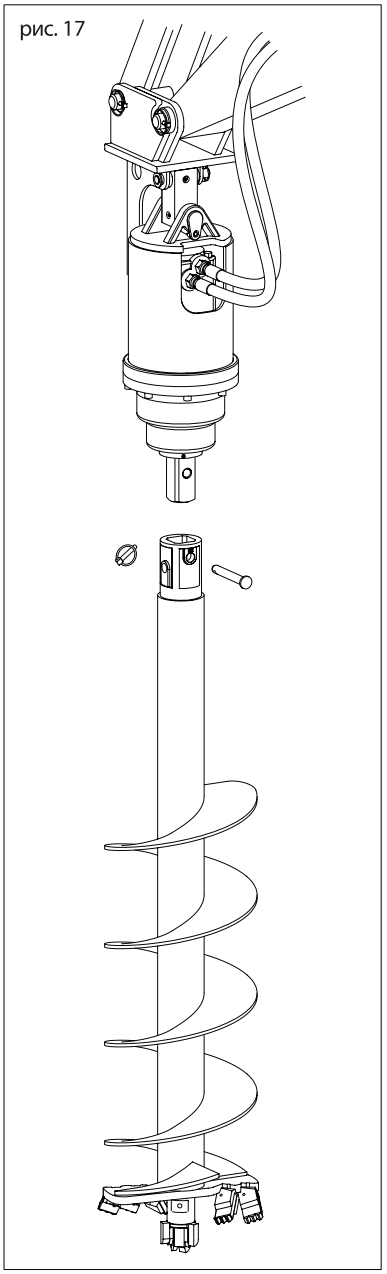
ВСЕГДА убеждайтесь в том, что:

- базовая машина находится в исправном состоянии,
- базовая машина правильно припаркована на плоской поверхности,
- базовая машина заторможена ручным тормозом, гидравлическая система заблокирована и двигатель выключен,
- на ручном тормозе, гидравлическая система заблокирована и двигатель выключен,
- тип и модель монтажной плиты подходят для базовой машины,
- места крепления монтажной плиты очищены.

При необходимости используйте подходящее грузоподъемное оборудование (см. данные о весе на табличке).

Установите шнек в рабочее вертикальное положение и поддержите, чтобы он не смог упасть (рис. 17). Опустите вращатель на шнек. Совместите отверстия для креплений. Вставьте палец крепления вращателя и закрепите его с помощью шплинта.

рис. 17



ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Исследуйте топографию местности (риск оседания грунта, угол уклона,расстояние до берега и возможность предыдущих земляных работ на этом месте) рис. 8.

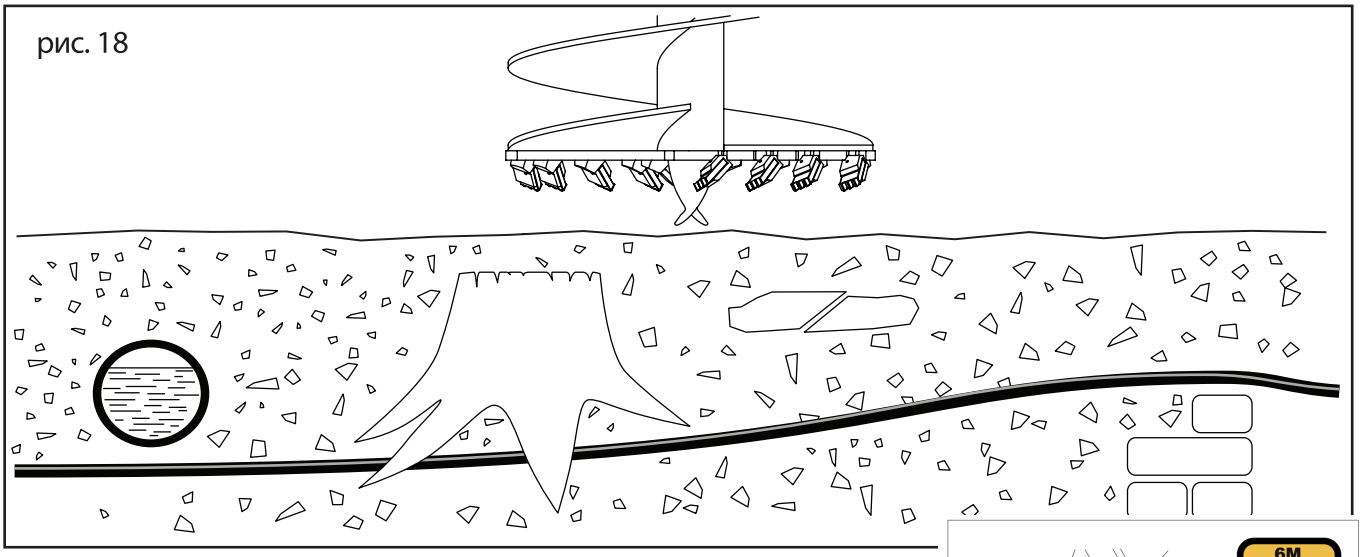
Исследуйте тип грунта и его состояние на предмет правильного выбора зубьев и пилотов/забурников.

Всегда перед началом работы проведите осмотр рабочей площадки и оценку потенциальных рисков.

Избегайте подземных источников опасности (водяные, газовые, электрические коммуникации и т. д.)

В случае наличий сомнений перед началом работы используйте инструментальные детекторы и профессиональные консультации.

рис. 18



ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПРИРАБОТКА

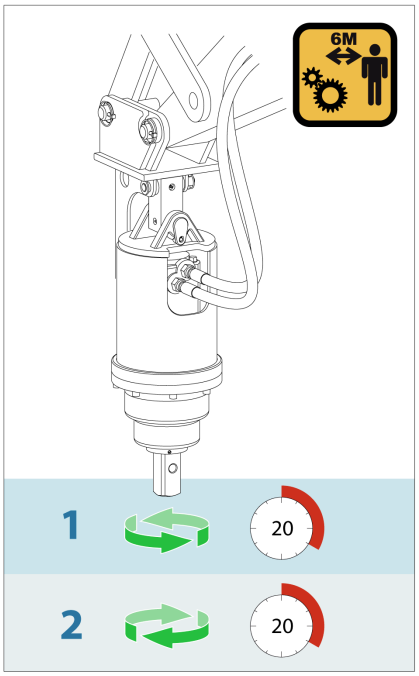
Для увеличения срока эксплуатации мотора, гидровращатель должен при самом первом запуске предварительно пройти приработку

Чтобы провести приработку гидровращателя , он должен быть подвешен в вертикальное положение.

Во время процесса приработки убедитесь в отсутствии посторонних (в том числе и животных) в радиусе 6 метров рабочей зоны.

До начала использования мотора на полную мощность, он должен один раз предварительно проработать в течение 20 минут в каждом направлении при 30 % номинального давления.

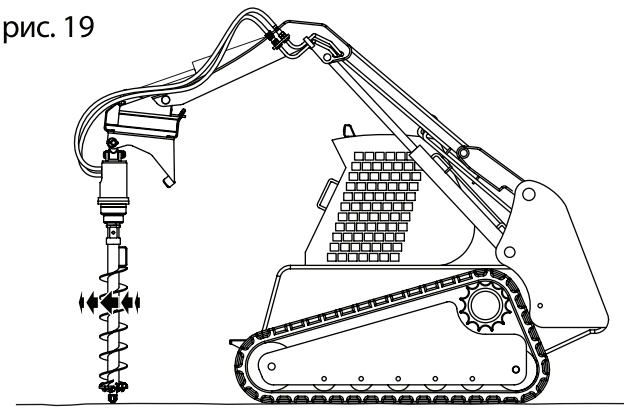
В целях сохранения гарантии и увеличения срока эксплуатации мотора обращайтесь на стр 24 для инструкции по смазке.



ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В КОМПАНИЮ СТРОЙМОСТ

ПОРЯДОК РАБОТЫ

рис. 19



УСТАНОВИТЕ бур в вертикальное положение (рис. 19).

УБЕДИТЕСЬ в том, что бур вращается по часовой стрелке.

УБЕДИТЕСЬ в том, что рабочее место в целях безопасности отмечена специальной маркировкой.

ПОСТЕПЕННО опускайте рукоять базовой машины , прикладывая усилия к гидробуру.

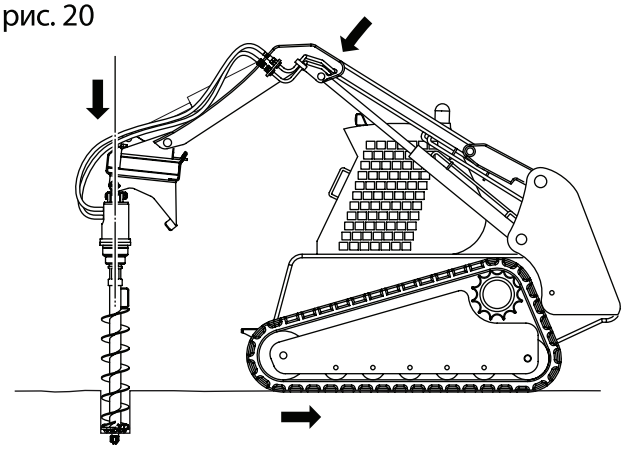
Поддерживайте постоянную скорость бурения.

Не погружайте гидробур долговременно с излишним прижимающим усилием. Это может привести к перегреву гидравлического масла и повреждению машины.

Поддерживайте гидробур в вертикальном положении, корректируя угол стрелы и позицию базовой машины как показано на рис. 20.

Вертикальное положение бура повышает эффективность работы и предотвращает повреждения.

рис. 20

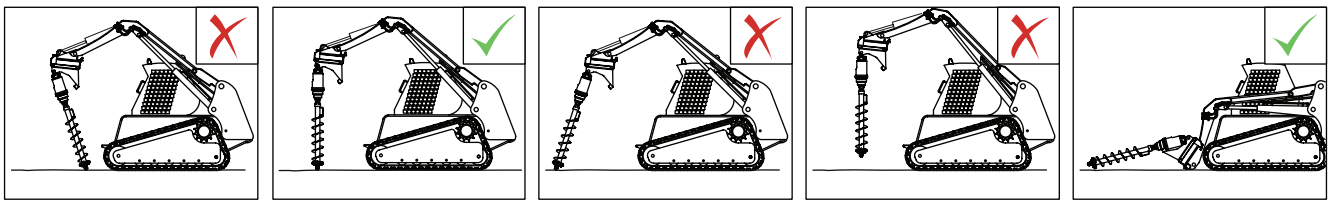


РЕГУЛЯРНО вынимайте бур для очистки от грунта.

Это поможет поддерживать эффективность и стабильное положение базовой машины.

НИКОГДА не оставляйте гидробур в подвешенном положении.

ВСЕГДА по окончании работ кладите гидробур на землю.



ТРАНСПОРТИРОВКА

Гидробур, подвешенный к базовой машине может свободно раскачиваться , что может быть чрезвычайно опасно при перемещении.

ПЕРЕВОЗКА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ:

• **ВСЕГДА** снимайте гидровращатель и бур перед поездкой или перевозкой по дорогам общего пользования;

• **ВСЕГДА** соблюдайте безопасность и осторожность, когда снимаете гидровращатель и бур для хранения, при этом особое внимание обращайте на гидравлические шланги и их соединения.

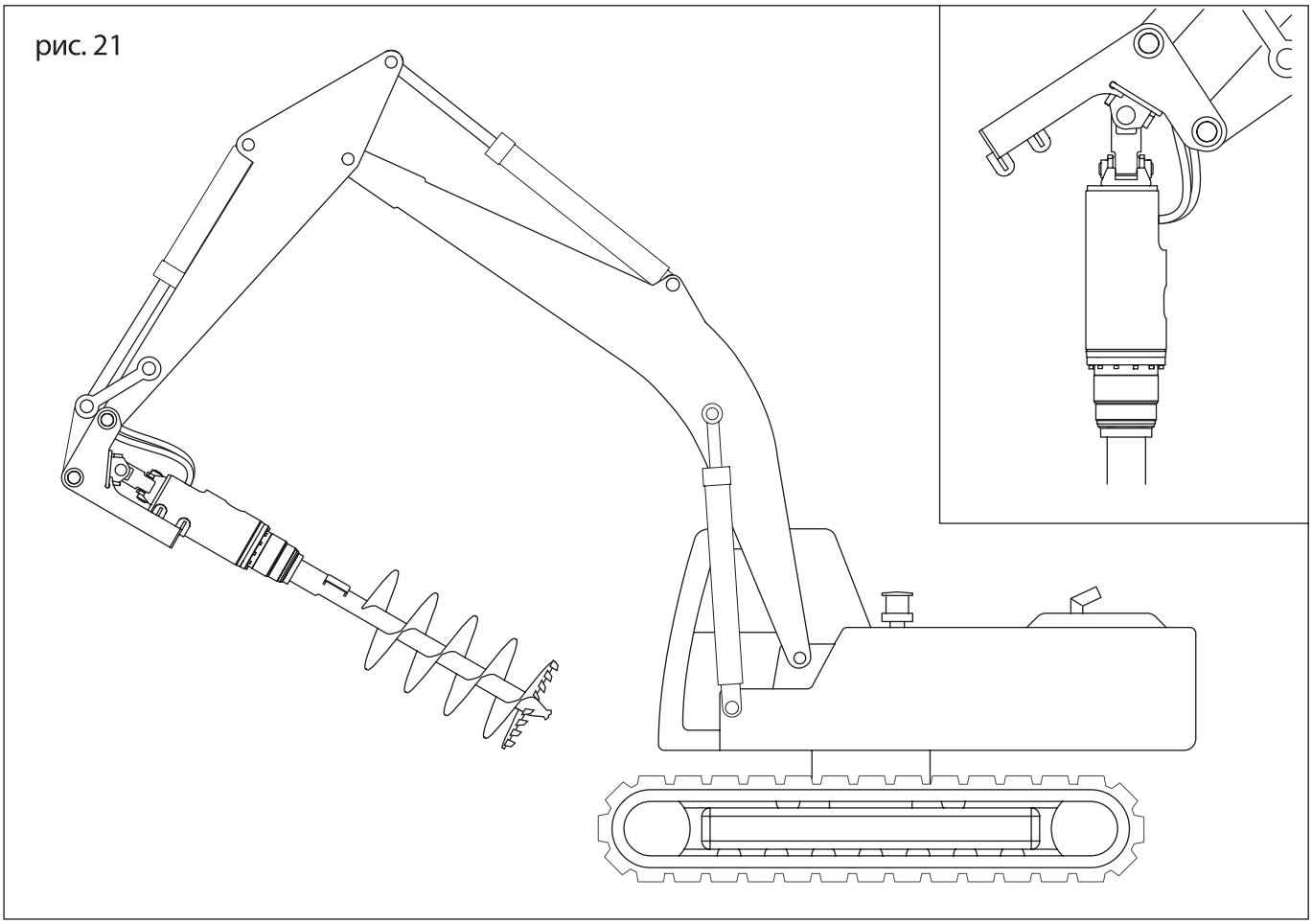
ПЕРЕВОЗКА ПО РАБОЧЕЙ ЗОНЕ:

• **ВСЕГДА** перемещайте базовую машину медленно, когда двигаетесь по рабочей зоне.

Старайтесь избегать раскачивания бура;

• **РЕКОМЕНДУЕТСЯ:** по возможности использовать подвеску с упором (рис. 21), который поддерживает гидровращатель во время маневров или разворотов на местности.

рис. 21



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Соблюдайте осторожность !

Обеспечивайте безопасное для окружающей среды удаление отработавшего масла.

• Не сливайте масло в водостоки !

Избегайте возможностей пожара и взрывов.

Не курите и не размещайте смазочные материалы вблизи возможным источников возгорания (огню, электрическим искрам, источникам тепла).

Все смазочные вещества токсичны и потенциально канцерогенны (вызывают заболевание раком).

• Избегайте контактов с кожей и глазами.

Надевайте надлежащую защитную одежду и перчатки.

При контакте с кожей всегда используйте защитный крем.

• Всегда защищайте глаза.

В случае попадания масла на кожу воспользуйтесь водой и мылом.

В случае попадания масла в глаза промойте глаза водой и обратитесь к врачу.

• Избегайте случайного попадания внутрь.

В случае попадания масла внутрь при проглатывании немедленно обратитесь к врачу.

Спецификация 1

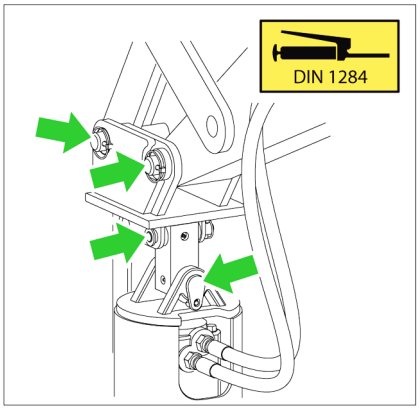
Модель Delta RD	Количество масла, мл	Спецификация
Delta RD X2	400	EP 320
Delta RD 3M	700	EP 320
Delta RD 4M	700	EP 320
Delta RD 5M	700	EP 320
Delta CD 3 (crane drill)	700	EP 320
Delta CD 5 (crane drill)	1250	EP 320
Delta RD 6M	1250	EP 320
Delta RD 8M	1250	EP 320
Delta RD 12M	1750	EP 320
Delta RD 15M	1750	EP 320
Delta RD 20M	3000	EP 320
Delta RD 30M	8500	SY 320
Delta RD 50M	10000	SY 320

Для всех моделей употребляется масло с вязкостью 320, если нет специальных требований.

При температуре ниже -25° рекомендуется масло с вязкостью 150.

При температуре выше +35° рекомендуется масло с вязкостью 460.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА



Гидровращатели Delta содержат уплотненный корпус редуктора, заполненный трансмиссионным маслом для смазки деталей планетарного редуктора и подшипников, установленных внутри корпуса.

Гидровращатели Delta легки в обслуживании, но для безупречной работы рекомендуется проводить регулярные осмотры на предмет утечки масла и осмотры, предусмотренные графиком мероприятий по техобслуживанию.

Еженедельный осмотр:

Еженедельно смазывайте крепежные пальцы подвески и гидровращателя.

ПОСЛЕ первых 500 часов или 6 месяцев работы :

Для достижения максимального срока эксплуатации и поддержания гарантии после первых отработанных 500 часов или 6 месяцев после покупки (в зависимости, что произойдет раньше) необходимо слить масло из редуктора и заменить его на новое. Учитывайте тип и объем масла, исходя из спецификации 1.

Важно: Для сохранения гарантийных обязательств Дилер должен сделать подтверждающую запись о проведении замены масла.

Ежегодно или после каждых 2000 отработанных часов (в зависимости, что произойдет раньше) необходимо слить масло из редуктора и заменить его на новое.

Учитывайте тип и объем масла, исходя из спецификации 1.

Запись о проведении первого техобслуживания

Печать дилера

Дилер.....

Дата обслуживания.....

ИЗНОС СОСТАВНЫХ ДЕТАЛЕЙ

Регулярно проверяйте зубья и наконечники на их износ.

Рисунок 22 демонстрирует допустимый уровень износа зуба для земли.

Рисунок 23 демонстрирует допустимый уровень износа наконечника для земли.

рис. 22 S5 Зуб для земли

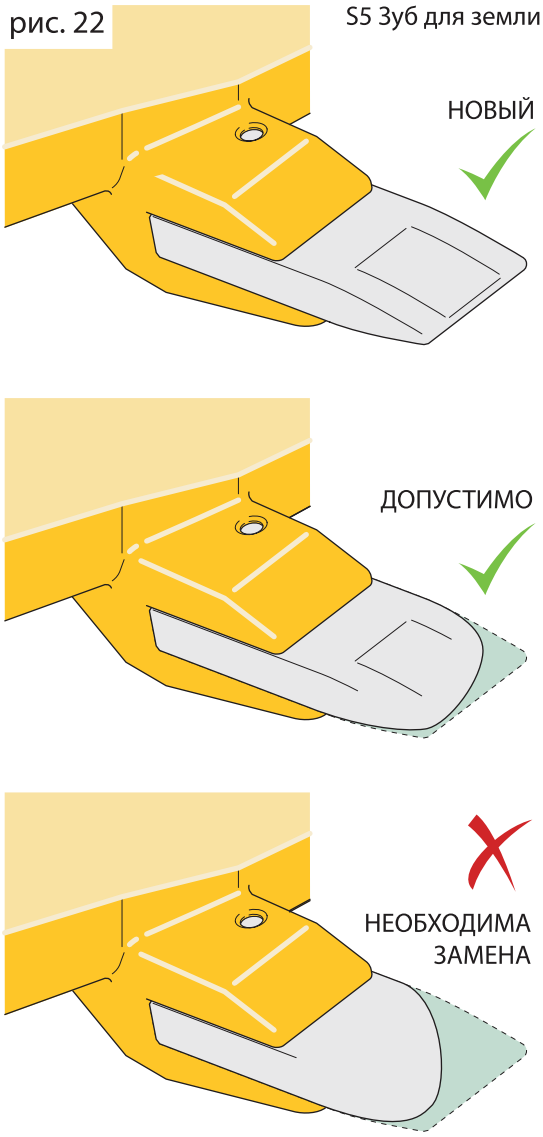
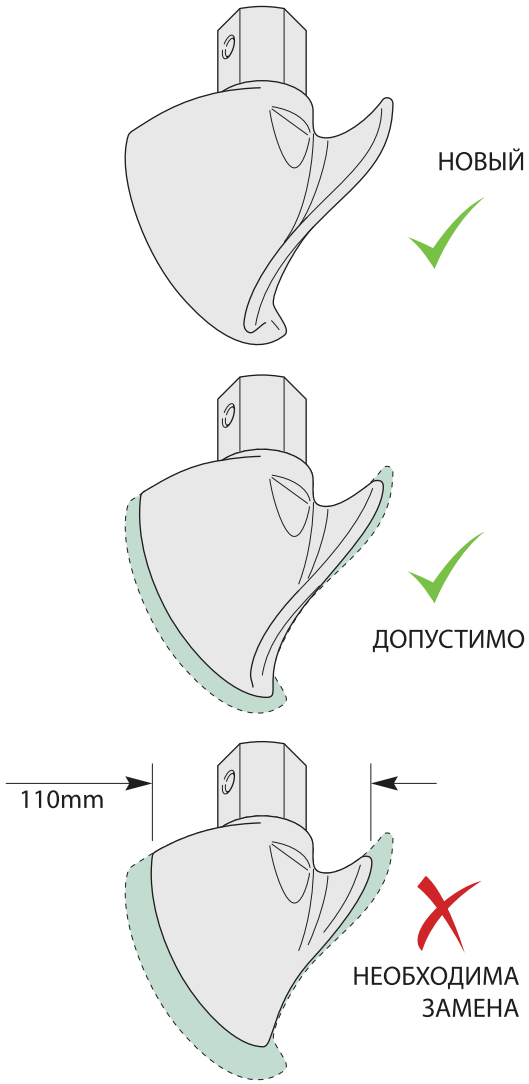


рис. 23 S5/S6 Пилот/забурник



ОБНАРУЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

По всем вопросам обращайтесь за консультациями в Компанию «Строймост» или дилеру базовой машины.

МОНТАЖНАЯ ПЛИТА - УСТАНОВКА		
НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Монтажная плита не подходит к базовой машине.	Использование неправильно подобранной или не оригинальной плиты.	Воспользуйтесь правилами по установке монтажной плиты, описанными в инструкциях по эксплуатации гидровращателя и базовой машины.
	Повреждение или износ монтажной плиты.	Отремонтируйте монтажную плиту или замените на новую от завода-изготовителя.
МОНТАЖНАЯ ПЛИТА - ЭКСПЛУАТАЦИЯ		
НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Чрезмерное смещение крепежных пальцев.	Неправильно подобранные или изношенные крепежные пальцы.	Замените на правильные пальцы или пальцы от завода-изготовителя.
	Изношено место расположения крепежных пальцев на базовой машине или на монтажной плите.	Обратитесь за консультацией к дилеру базовой машины.
	Поврежденные детали.	Обратитесь за консультацией в Компанию «Строймост» или к дилеру базовой машины.
ГИДРОВРАЩАТЕЛЬ - УСТАНОВКА		
НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Гидровращатель не подходит к монтажной плите.	Несоответствующие или не оригинальные монтажная плита, гидровращатель.	Приобретите и установите правильное и совместимое оригинальное оборудование.
	Поврежденные детали.	Обратитесь за консультацией в Компанию «Строймост». Используйте только оригинальные запасные части.
Чрезмерное смещение крепежных пальцев.	Несоответствующие или изношенные крепежные пальцы.	Замените на правильные новые оригинальные детали.
ГИДРОВРАЩАТЕЛЬ - ЭКСПЛУАТАЦИЯ		
НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Не вращается выходной вал вращателя.	Отсутствует поток масла.	Убедитесь в том, что гидрошланги правильно подсоединены к базовой машине.
		Убедитесь в том, что гидравлическая система базовой машины работает правильно и что в ней достаточное количество масла правильного сорта (см. инструкции к базовой машине).

ГИДРОВРАЩАТЕЛЬ - ЭКСПЛУАТАЦИЯ		
НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Не вращается выходной вал вращателя.	Неисправный или установленный на слишком низкую величину предохранительный клапан базовой машины.	Отрегулируйте или замените предохранительный клапан в соответствии со спецификацией базовой машины.
	Заклинило гидровращатель.	Обратитесь за консультацией в Компанию «Строймост».
	Шнек застрял в земле.	Извлеките шнек из земли.
Низкая скорость шнекения, низкая скорость вращения выходного вала гидровращателя.	Недостаточный поток масла от базовой машины.	Отрегулировать масляный поток от базовой машины.
	Модель гидроращателя несовместима с базовой машиной.	Установите гидровращатель на соответствующую базовую машину.
	Установлен неправильный шнек, установлены неправильные зубья, пилот/зашнекник или изношенные зубья, пилот/зашнекник.	Убедитесь в том, что размер шнека совместим с вращателем (не слишком большого диаметра) и в том, что зубья, пилот/зашнекник шнека пригодны для данного грунта и не изношены.
	Износ гидромотора вращателя из-за подачи в него неправильного или грязного масла.	Отремонтировать или заменить гидромотор.
Шнек замедляется или застревает во время работы.	Неисправный или установленный на слишком низкую величину предохранительный клапан базовой машины.	Переустановите/замените предохранительный клапан по спецификации базовой машины.
	Ограниченный поток масла.	Проверьте наличие поврежденных или неправильных гидравлических шлангов и соединений.
	Засорился гидравлический фильтр.	Замените фильтр и масло в базовой машине.
	Чрезмерное прижимающее усилие базовой машины на шнек.	Уменьшите прижимающее усилие на шнек.
	Недостаточное давление в гидравлической системе базовой машины.	Убедитесь в том, что давление масла в базовой машине соответствует требованиям гидросистемы гидровращателя.
	Несовместимость гидровращателя, размера шнека, базовой машины.	Проверьте спецификацию. Обратитесь за консультацией в Компанию «Строймост».